



DRIVE THE CHANGE



Renault Clio Cup Bohemia

Propozice 2011

Článek 1 Organizace

Renault Sport Deutschland a Křenek Motorsport klub v AČR (dále jen organizace CCB) budou organizovat v roce 2011 společně závody Renault Clio Bohemia Cup

Článek 2 Platnost předpisu a řádu

Tyto předpisy pro Renault Clio Cup Bohemia jsou platné pro závodní sezónu roku 2011 a byly schváleny FAS AČR pod registračním číslem **ZAO01011**

Série se řídí následujícími řády a předpisy v platném znění:

- Mezinárodním sportovním řádem FIA (dále jen MSR) s přílohami
- Národními sportovními řády FAS AČR (dále jen NSŘ)
- Standardními propozicemi závodů automobilů na okruzích (dále jen SP ZAO)
- Zvláštními a prováděcími ustanoveními jednotlivých podniků
- Propozicemi a technickým předpisem pro Renault Clio Cup Bohemia

Článek 3 Účastníci

Právo účastnit se závodů Renault Clio Cup Bohemia mají všechny řidičky a řidiči s platnou národní nebo mezinárodní licenci, vystavenou sportovní organizací jedné ze zemí EU nebo zemí rovnocenných EU podle rozhodnutí FIA, pokud jsou zapsáni v organizaci CCB. Organizace CCB si vyhrazuje právo odmítnout registraci bez udání důvodu.

Článek 3.1 Registrace

Jezdec se registruje k závodům vždy s vozidlem.

Účastníkům je přiděleno permanentní startovní číslo. Pokud dojde k výměně jezdce během aktuální sezóny, musí to být oznámeno písemně pomocí speciálního registračního formuláře organizaci CCB nejméně 14 dní před oficiálním termínem uzávěrky organizátora akce, které se chce nový řidič zúčastnit. Za každého dodatečně hlášeného řidiče je na administrativní výdaje vybírán poplatek ve výši 200,- €. Registrační poplatek za řidiče Renault Clio Cup Bohemia je 3000,- € plus DPH. Registrace je platná po uhrazení platby. K závodům nebudou přijati řidiči, kteří nezaplatí registrační poplatek min. 14 dní před prvním závodem firmě Křenek Motorsport.

Každý registrovaný účastník je povinen dodržovat ustanovení těchto nařízení a zvláštních ustanovení příslušného organizátora. Účastníci musí kompletně vyplnit registrační formulář, jeden na jednoho účastníka, pomocí psacího stroje nebo hůlkovým písmem a musí jej zaslat nejpozději do 28. února 2011 na následující adresu:

Křenek Motorsport klub v AČR
Revoluční 246
CZ 25064 Měšice
Fax Nr.: +420 283981673
e-mail: info@krenek.cz

nebo



DRIVE THE CHANGE



Renault Deutschland AG
Abt. Motorsport
Renault Nissan Straße 6-10
D 50321 Brühl
Fax +49 2232 739574
Ralph.weishaupt@renault.de

Počínaje 28. únorem 2011 mohou být řidiči registrováni po zaplacení registračního poplatku ve výši 4000, - € plus DPH.

Startovné (nominální poplatek) při jednotlivých akcích je 1000, - € plus DPH. K závodů nebudou přijati řidiči, kteří firmě Křenek Motorsport klub v AČR nezaplatí registrační poplatek 14 dní před prvním závodem.

Článek 4 Přihlášení k jednotlivým závodům

Každý řidič, který se chce zúčastnit závodu, který se počítá k Renault Clio Cup Bohemia, si musí vyřídit obvyklé formality u pořadatele. Registrace a vstupní poplatek jsou na náklady účastníků.

Každému řidiči, který se přihlásí na Renault Clio Cup Bohemia, je povoleno účastnit se s jiným autem jiného závodu nebo jednotlivého závodu při stejné akci. V případě časového překrývání má Renault Clio Cup Bohemia vždy prioritu!

Článek 5 Způsobilost vozidel

Účast na Renault Clio Cup Bohemia je povolena pouze s vozidlem specifikovaným níže:

Renault Clio Cup

Rok výroby 2006 - 2010 s karoserií KIT Fáze II a 2011, jak je definováno v Technickém předpisu Renault Clio Cup Bohemia, v nomenklatuře, příručce oprav a v technických bulletinech, vydaných během sezóny 2011.

Všechny vozy musí obsahovat, jak je uvedeno v technickém předpisu/nomenklatuře Renault Clio Cup Bohemia, sériově dodávané bezpečnostní vybavení. Jakákoliv manipulace s ním nebo odstranění bezpečnostního vybavení je přísně zakázáno.

Všechna vozidla, která se účastní Renault Clio Cup Bohemia, je nutné prezentovat v perfektním vnějším stavu a vzhledu. Škody způsobené nehodami musí být před dalším závodem opraveny. Organizace si vyhrazuje právo zamítnout účast vozidel, která nesplňují tento požadavek. Každý řidič může zaregistrovat pouze jedno vozidlo na jednu akci. Pro dvojité akce je na závod a na příslušející oficiální trénink povolen jen jeden řidič.

Řidiči nesmí auta vyměňovat. Ani souhlas všech společných konkurentů neopravňuje závodního pilota k výměně vozu, respektive k použití jiného vozidla.

Článek 6 Kalendář akcí

- | | |
|----------|---------------------------|
| 1. závod | 01.-03.04. Hockenheimring |
| 2. závod | 20.-22.05. Slovakiaring |
| 3. závod | 10.-12.06. Nuerburgring |
| 4. závod | 15.-17.07. Oschersleben |
| 5. závod | 05.-07.08. Most |
| 6. závod | 23.-25.09. Brno |



DRIVE THE CHANGE



Článek 7 Trénink, postavení na startu a závod

Akce závodních okruhů probíhají podle následujícího schématu:

- 30 min. volný trénink
- Povinná technická přejímka vozidla
- 30 min. Kvalifikace
- Závod 1, 30 min.
- Závod 2, 30 min.
- Postavení na startu pro Závod 1 vyplývá z výsledků Kvalifikace
- Postavení na startu pro Závod 2 vyplývá z pořadí vjezdu do cíle v Závodě 1, prvních 5-10 jezdců v celkovém vyhodnocení startuje v obráceném pořadí.
- Přesný počet jezdců, kteří budou startovat v obráceném pořadí, je vylosováno do 30 min po vyvěšení výsledků ze závodu 1 (absolutní hodnocení)

Článek 8 Hodnocení

Jako základ pro hodnocení slouží oficiální výsledky pořadatele. K vyhodnocení se použijí ze všech závodů všechny výsledky včetně škrtnutých. Body jsou rekapitulovány po každé akci v Klasifikaci Renault Clio Cup Bohemia. Body obdrží ti řidiči, kteří jsou hodnoceni a kteří během závodu měli na závodní kombiněze nášivky předepsané organizací CCB.

Článek 9 Bodovací tabulka

Přidělování bodů probíhá následujícím způsobem:

1. místo	20 bodů	6. místo	7 bodů
2. místo	16 bodů	7. místo	5 bodů
3. místo	13 bodů	8. místo	3 body
4. místo	11 bodů	9. místo	2 body
5. místo	9 bodů	10. místo	1 bod

Článek 10 Celková klasifikace

Vítězem Renault Clio Cup Bohemia je řidič, který dosáhl na konci závodní sezóny nejvyššího počtu bodů. V případě rovnosti počtu bodů rozhodne organizace CCB na základě:

1. klasifikace ve finále
2. kvalitativně lepšího pořadí
3. dalších úvah, které považuje Renault Sport Deutschland za přiměřené.

Článek 11 Reklama

11.1 Reklama na vozidlech

Reklama na vozidlech je povolena za podmínky, že předmětem reklamy nejsou konkurenční produkty oficiálních sponzorů Renault Clio Cup Bohemia. Oficiálními sponzory Renault Clio Cup Bohemia jsou:

- Renault - automobily
- Elf - benzin a maziva
- Michelin - pneumatiky



DRIVE THE CHANGE



Organizací CCB poskytnuté reklamní polepy, startovní čísla a podpisy jsou povinné a při jejich umístění je nutné se řídit Plánem reklamních polepů. Všechna vozidla se špatně umístěnými nebo chybějícími polepy budou při technické přejímce zamítnuta. Organizace CCB má vždy právo odstranit jí neschválenou reklamu (např. eticky, morálně, atd.) na vozidlech, oblečení závodníků nebo v zázemí týmu (v doku) přiděleném Renaultu bez předchozího upozornění.

11.2 Reklama na závodní kombinéze

Povinná reklama na závodní kombinéze je definována Organizací CCB a musí být respektována v souladu s předlohou nášivek v celém průběhu akce.

Článek 12 Vybavení řidičů

Všichni účastníci Renault Clio Cup musí nosit na závodech závodní kombinézu, spodní prádlo (s dlouhými rukávy a nohavicemi), ponožky, boty, kuklu a rukavice v souladu s normou FIA Norm 8856-2000. Je předepsána FHR-kompatibilní helma podle normy FIA. Nošení FHR systému je povinné na všech akcích.

Článek 13 Slavnostní předávání cen

Slavnostní předání cen se bude konat bezprostředně po průjezdu cílovou čarou. Během ceremoniálu musí řidiči mít na sobě závodní kombinézu a předanou sponzorskou čepici.

Článek 14 Briefing

Při každém závodě se konají povinné schůzky řidičů. Řidič je povinen informovat se o jejich termínech. V případě nepřítomnosti nebo pozdního příchodu řidiče na tuto schůzku je řidič potrestán pokutou ve výši 250, - €.

Článek 15 Závodní servis

Na každém závodě, který patří k Renault Clio Cup, je pro řidiče k dispozici:

- Renault Sport Deutschland s originálními náhradními díly. Dostupné náhradní díly může zakoupit každý z účastníků platbou v hotovosti nebo kreditní kartou.
- Pneuservis.

Z důvodů fair play nesmí technici Renault Sport provádět na vozidlech účastníků jakékoli činnosti a servisní práce. Výjimkou jsou demontážní práce z důvodů technické kontroly, jakož i pomocné výkony v rámci poradenství.

Článek 16 Technické kontroly

Automobily registrované na Renault Clio Cup musí splňovat všechny body ustanovení technických předpisů/nomenklatury/příručky oprav/bulletinů. Organizace CCB jmenuje jednoho nebo více technických komisařů, kteří jsou pověřeni prováděním těchto úkolů:

- Povinná přejímka vozidel před prvním oficiálním tréninkem podle časového harmonogramu Renault Sport.
- Vozidlo musí být prezentováno tak, aby bylo možné jej použít k závodě, a musí splňovat platné technické předpisy.

Po každém závodě se koná technické přezkoušení jednoho nebo více vozidel podle pokynů komisařů. Všechna vozidla, hodnocená v oficiálních trénincích a závodech, musí být nejpozději po odměnutí cílovou vlajkou převezena bezprostředně a bez vyzvání do UP/Parc Fermé. Výjimky - technické závady nebo škody způsobené nehodou - musí být schváleny technikem CCB. Pro vozidla, která jsou zaparkovaná v



DRIVE THE CHANGE



místě jiném než je oficiální UP/Parc Fermé, platí stejné podmínky jako v uzavřeném parkovišti UP/Parc Fermé.

Přezkoušení vozidla se může provádět kdykoliv během akce a na jakémkoli místě.

Tyto technické kontroly mohou být prováděny za přítomnosti:

- osob odpovědných pro Renault Clio Cup
- řidiče
- soutěžícího nebo jím určené osoby
- maximálně dvou mechaniků, jmenovaných soutěžícím nebo jeho zástupcem
- zástupců ASN

Účast jiných osob je vyloučena.

Techničtí komisaři si vyhrazují právo provést každou technickou kontrolu, kterou považují za nutnou, stejně tak jako mohou rozebrat jednu nebo více mechanických součástí pro kontrolu. V takových případech mohou být namontovány příslušné originální náhradní díly.

Soutěžící nebo jím určený zástupce může demontované části označit.

Pokud není řidič, soutěžící nebo jeho zástupce při domluvené technické kontrole přítomen, je zpráva odeslána na vedení závodu pořádající akci, které rozhoduje o sankcích.

V případě nesrovnalostí budou sporné součástky neodvolatelně zadrženy osobami odpovědnými pro Renault Clio Cup.

Článek 17 Přenos dat/ telemetrie

Během závodních tréninků a závodů jsou zakázány:

- Všechny systémy telemetrie a příslušející elektrické vybavení.

Používán smí být pouze systém k zaznamenávání dat dodávaný Renault Sportem.

Článek 18 Výhrady/ Tresty/ Disciplína

Za jedno nebo více vyloučení z hodnocení, za nesportovní chování, porušení daných předpisů, nebo poškození dobrého jména série má Renault Sport právo vyloučit jednoho/více příslušných účastníků. Vyloučení je automatické v případě, že licenci zruší ASN. Pokud je pořadatelem omezen počet účastníků, mají jezdci možnost využít výhodu uvedení na žebříčku pořadí v průběžném hodnocení.

Článek 19 Reklama

Renault Sport si vyhrazuje právo použít bez náhrady výsledky, jména a fotografie účastníků pro reklamní účely.

Schváleno FAS AČR

Dne: **28. 3. 2011**

pod č. j.: **ZAO01011**





DRIVE THE CHANGE



Renault Clio Cup Bohemia

Technické předpisy 2011

Co není v aktuálních předpisech, příručkách a v nomenklatuře pro registrovaná vozidla na Renault Clio Cup Bohemia a ve veškerých technických sděleních výslovně povoleno, je zakázáno.

Článek 1 Všeobecně

Vozidlo Renault Clio Cup, které splňuje předepsané podmínky uvedené v článku 2, se může zúčastnit Renault Clio Cup Bohemia.

Jakékoliv přepracování, doplnění, přizpůsobení těsnění, opakované svařování, zesilování, leštění, broušení, nebo změna originálních dílů, které není výslovně povoleno v předpisech, příručce pro opravy, nomenklatuře nebo v technických poznámkách, je zakázáno.

Opravy:

Všechny díly, které jsou při výměně instalovány, musí být schváleny od Renault Sport pro Renault Clio Cup a musí být opatřeny hologramy (jsou-li k dispozici). Závodní jezdec je zodpovědný v každém případě za technickou shodu náhradních dílů, které jsou v jeho vozidle instalovány. Jakýkoli zásah do vozidla musí být proveden v souladu se způsobem opravy, předepsaným od Renault Sport nebo Renault Sport Deutschland, a slouží k tomu, aby byl zachován původní stav vozidla. Po zásadních opravách, spojených s trupem karosérie vozidla, musí být přeneseno kompletní sériové číslo vozidla a plaketa na původní místo.

Článek 2 Povinné bezpečnostní vybavení

Shoda s přílohou J aktuálně platného mezinárodního automobilového sportovního práva je povinná.

2.1 Bezpečnostní pás řidiče (Lhůta platnosti)

Je nutné používat původní bezpečnostní pásy (homologované FIA). Tyto musí být vyměněny po nehodě nebo v případě, že datum ukončení platnosti je již nečitelné.

2.2 Přerušovač elektrického obvodu

Je povinné používat přerušovač elektrického obvodu instalovaný výrobcem. Tento musí být zřetelně označen červeným bleskem v modrém, bíle ohraničeném trojúhelníku, s hranami délky nejméně 12 cm, umístěném na tělese karosérie.

2.3 Hasicí přístroj

Je povinné mít originální hasicí přístroj, nainstalovaný výrobcem. Údržba hasicího přístroje je odpovědností závodního řidiče. Následující informace musí být na hasicím přístroji zřetelně viditelné:

- Plnicí množství/kapacita
- Specifikace výrobku pro daný typ hasiva
- Hmotnost a objem daného typu hasiva
- Datum testování hasicího přístroje, které nesmí být starší než 2 roky od aktuálního kalendářního data



DRIVE THE CHANGE



- Servisní místa:

▪ **Nimex - Motorsport**

Am Wald 11
40789 Monheim
Deutschland
Tel.:+49 2173-51088
Fax:+49 2173-51089
Hans Georg Alleröder
e-mail: info@nimex-motorsport.de
www.nimex-motorsport.de

Křenek Motorsport s.r.o

Revoluční 246
CZ 25064 Měšice
Tel. +420 283981766
Fax. +420 283981673
Josef Křenek
e-mail: info@krenek.cz
www.racingshop.cz

Hasicí přístroj musí být umístěn na stejném místě, jako původně výrobcem.

2.4 Upevnění/montáž sedadla

Je povinností mít sedadlo, které je dodáno, namontováno a upevněno výrobcem.

2.5 Zajištění přední a zadní kapoty

Toleruje se pouze zajištění přední a zadní kapoty, které bylo namontováno výrobcem.

2.6 Čelní sklo/boční skla

Při eventuální výměně smí být použito a namontováno jen originální vrstvené bezpečnostní čelní sklo Renault Clio. Nejsou povolena žádná další zařízení, otvory, atd., které brání zamlžení čelního skla nebo pomáhají zlepšit větrání prostoru pro posádku vozidla. Způsob montáže a upevnění, daný z výroby, musí být zachován. Čelní skla s prasklinami apod. poškozením by měla být vyměněna podle pokynů. Fólie proti oslnění smí být připevněna na čelní sklo. Na vozidle však nejsou povolena žádná další antireflexní zařízení.

Má být aplikována ochranná fólie pro přední a boční okna, dodávaná přímo od Renault. Všechny ostatní fólie a tónovaná okna nebudou tolerována! V rámci Renault Clio Cup Bohemia je na vozidlech povolen pouze klín pro čelní sklo.

2.6.1 Stěrače

Stěrače musí být umístěny v jakékoliv fázi testování, tréninků a závodů ve vodorovné poloze, pokud nejsou právě v provozu.

2.7 Zpětné zrcátko

Je povinné používání obou sériových vnějších zrcátek. Sklopení zrcátek v průběhu tréninků a závodů není dovoleno.



DRIVE THE CHANGE



2.8 Tažná oka

Sériově vyráběné přední a zadní tažná oka pro odtah vozidla musí být v bezvadném stavu a musí být zřetelně označeny šipkou.

2.9 Bezpečnostní rám

Je povinné vybavení klecí proti překlopení, sériově montované pro Renault Clio Cup.

2.10 Náboj volantu/volant

Prodloužení náboje volantu je povoleno pomocí adaptéru, homologovaného FIA, a to při zachování původního volantu.

Článek 3 Povinné vybavení, příslušenství a hmotnost

3.1 Elektronická řídicí jednotka/Záznam dat

Lze použít pouze speciální řídicí jednotku a zařízení pro záznam dat, určené pro Renault Clio Cup. Jakékoli změny řídicí jednotky a záznamu dat jsou zakázány. Renault Sport si vyhrazuje právo možnosti vzájemné výměny řídicích jednotek.

3.2 Motor

Schválen je nový motor F4R 832 a starý motor F4R 830. Motory jsou zaplombovány. Veškeré práce na motorech jsou zakázány. V případě chybějícího zaplombování Renault Sport bude závodník v aktuálním šampionátu automaticky diskvalifikován. Jako revizní místo pro motory slouží oficiální zástupce Renault - Preparateur Oreca. Náhradní motory jsou povoleny pouze pokud jsou dodávány od Renault Sport. Tyto jsou také zaplombovány. Každý registrovaný řidič může odebrat na základě samostatného objednacího formuláře nový motor za speciální cenu 3000, - € plus DPH (stav k 1. 3. 2011). Motorový olej je předepsaný: ELF Excellium NF 5W40 a to bez jakýchkoliv přísad a aditiv.

3.3 Výfukový a chladičový systém

3.3.1 Výfukové zařízení

Je nutné používat výhradně originální výfukový systém dodávaný s vozidlem. Katalyzátor původní výbavy musí být v každém případě funkční.

3.3.2 Ochrana chladiče motoru

Je dovoleno umístit za dolní a horní chladičové otvory mřížky na ochranu chladiče motoru.

3.4 Hmotnost

Jako srovnávací zařízení ke stanovení hmotnosti je povolena pouze váha, určená organizací CCB.

3.4.1 Hmotnost vozidla

Minimální hmotnost je 1060 kg. Za tuto hmotnost je považována hmotnost, kterou má vozidlo účastníci se akcí při trénincích a během závodů Renault Clio Cup (výměna oleje, tankování, výměna kol, atd. se nesmí provádět v uzavřeném parkovišti - UP/Parc Fermé).



DRIVE THE CHANGE



3.4.2 Závodní hmotnost

Minimální závodní hmotnost 1150 kg včetně řidiče a jeho vybavení (závodní kombinéza, kukla, rukavice, helma vč. Hans) musí být vždy dodržena. Tato hmotnost je platná pro stav vozidla, tak, jak se účastní tréninků a závodů včetně zbytkového množství paliva.

3.4.3 Zátěž

Pokud vozidlo dosáhne stanovenou minimální hmotnost pouze prostřednictvím zátěže, je povinné toto deklarovat technickým komisařům organizace CCB a je nutné si toto nechat zaplombovat. Jako zátěž se smí používat pouze zatěžovací desky, mající následující čísla náhradních dílů, dodávané Renault Sport.

1 Kg: 77 11 160 299

2 Kg: 77 11 160 300

5 Kg: 77 11 160 301

3.5 Pneumatiky

Je povoleno používat pouze pneumatiky značky Michelin s následujícími rozměry:

Michelin 20/61-17 S9C suché pneumatiky (hladké, slick)

Michelin 20/61-17 P2E mokré pneumatiky (do deště)

Jakékoliv ohřívání pneumatik (elektrické, chemické, atd.), jakož i veškeré úpravy běhounu jsou zakázány. Čištění běhounu u ojetých pneumatik pomocí horkovzdušného sušiče je rovněž zakázáno. Při tréninku a závodech musí být vždy namontovány čtyři pneumatiky stejného typu. Použití přetlakových ventilů je zakázáno. Porušení článku 3.5 má za následek vyloučení z bodového hodnocení.

3.5.1 Slick-pneumatiky pro závodní okruhy

Každý řidič a vozidlo má pro dvojité akce k dispozici max. 8 slick-pneumatik (z toho max. 6 ks nových). Při každé akci musí řidič předložit při přejímce vozidla slick-pneumatiky pro evidenci. Během tréninků a závodů smí být používány pouze tyto pneumatiky, které byly evidovány. Při výměnách kol během oficiálních tréninků a závodů jsou povoleny pouze následující nástroje:

- hydraulický zvedák vozidla
- kříž na kola
- akumulární šroubováky
- momentový klíč

Všechny ostatní (pneumatické) nástroje jsou zakázány. Pokud je oficiální měřený trénink podle prohlášení pořadatelů definován jako "Mokrá trať", smí řidiči provést výměnu kol za slick-pneumatiky. Během oficiálních tréninků, za nejistých povětrnostních podmínek nebo při dešti nebo na osychající trati, je jedenkrát povolena výměna slick-pneumatik za pneumatiky do deště nebo naopak.

3.5.2 Michelin pneumatiky do deště 20/61-17 P2E

Pneumatiky do deště nejsou nijak limitovány a nemusí být od komisařů již dále značeny, musí mít ale označení Clio Cup Bohemia. Pneuservis bude mít pro každý přihlášený vůz k dispozici jednu kompletní sadu mokrých pneumatik. Při větším odběru doporučujeme předobjednávku.



DRIVE THE CHANGE



3.5.3 Mokrý závod / Mokrá trať

Po oficiálním vyvěšení cedule "Mokrý závod/mokrá trať" má účastník svobodnou volbu mezi hladkými slick-pneumatikami a pneumatikami do deště. Účastník musí předpokládat, že ředitel závodu nepřeruší ani trénink ani samotný závod. Rozhodnutí ohledně volby pneumatik platí vždy pouze pro kompletní sadu pneumatik, není dovolena současná kombinovaná montáž pneumatik do deště a hladkých slick-pneumatik.

Článek 4 Převody

Převodové mechanismy musí být v souladu se všemi body aktuální nomenklatury.

Článek 5 Palivo

Před každou akcí musí být palivová nádrž každého vozidla vyprázdněna.

Při vyprazdňování palivové nádrže pomocí palivového čerpadla umístěného v nádrži zůstává v nádrži zbytkové množství paliva. Aby nebyl ovlivněn výsledek měření při kontrolním přezkoušení paliva, musí být nádrž vyprázdněna úplně.

Při vyprazdňování nádrže vnějším palivovým čerpadlem vždy dbejte na maximální bezpečnost.

Účastník musí tankovat pouze bezolovnatý benzín u jednoho z dodavatelů, kteří jsou určení organizací CCB.

Tento dodavatel může být určen pro každý závod zvlášť (čerpací stanice, cisternový vůz apod.).

Před zahájením akce se odebírají vzorky paliva od příslušného dodavatele.

Organizace CCB je oprávněna kdykoliv během akce odebrat vzorek paliva z vozidla účastníka.

Účastník musí zajistit, aby v každém okamžiku akce až do konce období určeného pro případný protest, bylo možné odebrat z nádrže minimální množství, tj. 1 litr paliva. Tankování a vyprazdňování palivové nádrže během kvalifikace a vlastního závodu je zakázáno.

Doplňování paliva u soutěžního vozidla od doby umístění před start až po výjezd z Parc Fermé je zakázáno jak během kvalifikace, tak během závodů.

Přezkoušení paliva probíhá prostřednictvím zkoušky shody s palivem na konkrétním čerpacím místě, určeném pro jednotlivé závody. Většinou se bude jednat o čerpací stanici přímo na okruhu. Jakékoliv změny budou v buletinu upřesněny.

Článek 6 Brzdy

Originální brzdový systém nelze měnit. Lze volit pouze značku a typ brzdových destiček při dodržení původní hmotnosti třecí plochy. Použití různých značek brzdových destiček na přední a zadní nápravy je povoleno.

Článek 7 Volitelná výbava

Podle současné Příručky oprav pro Renault Clio Cup.

Článek 8 Povinné vybavení

Podle nomenklatury 2011

Volitelná je:

- Barva vozidla, s přihlédnutím k oficiálním sponzorům



DRIVE THE CHANGE



Článek 9 Vzhled vozidla

Grafické prvky a nápisy na vozidle včetně log musí být neustále udržovány v původním stavu. Kompletní osvětlovací soustava nesmí být ani nalakována ani polepena či přelepena a musí být vždy plně funkční. Je povoleno pouze použití transparentní fólie, chránící proti úlomkům.

Článek 10 Technické informace

Předpisy a technické informace jsou přeloženy do českého jazyka. V případě pochybností platí znění v německé verzi. Případné dodatky nebo změny těchto pravidel v průběhu závodní sezóny 2011 budou chronologicky zveřejněny pod "Technické buletiny" na webových stránkách www.cliocup.cz.

