



## RENAULT CLIO CUP BOHEMIA 2012



DRIVE THE CHANGE

Pos.	Fahrer	Cat.	Nat.	Team	Hocken.			Nuerb.			Red Bull	Nuerb.	Slovak.	Most	Oschers.				Gesamt
1.	Frederic Yerly		CH	Gruverer Racing Team	3	30	17												50
2.	Daniel Hadorn	G	CH	Wuest Motorsport		17	30												47
3.	Tomas Pekar		CZ	Josef Pekar		15	24												39
4.	Jan Kisiel	J	PL	Waab Motorsport / Sky Poland		24	13												37
5.	Reto Wuest		CH	Wuest Motorsport		16	16												32
6.	Rene Leutenegger	G	CH	Wuest Motorsport		13	15												28
7.	Maciej Ostoja-Chyzynski		PL	Waab Motorsport		14	11												25
8.	Andreas Stucki		CH	Stucki Motorsport		12	12												24
9.	Marc-Uwe von Niesewand		DE	Schlaeppli Race-Tec	1	2	20												23
10.	Roland Schmid		CH	Valente Motorsport		20													20
11.	Marcus Kern		DE	Schlaug Motorsport		11	8												19
12.	Dino Calcum		DE	Schlaeppli Race-Tec		3	14												17
13.	Robert Kisiel		PL	Waab Motorsport / Sky Poland		8	9												17
14.	Manuel Rubow		DE	Schlaug Motorsport		9	7												16
15.	Manuel Zumstein		CH	Jenzer Motorsport		4	10												14
16.	Piotr Wojcik		PL	Waab Motorsport		10													10
17.	Luigi Stanco		CH	Schlaeppli Race-Tec		7	2												9
18.	Milan Haering	G	CZ	Wuest Motorsport		6													6
19.	Armin Eckl	G	DE	AMC Burgau / Steibel Motorsport			6												6
20.	Dennis Eckl		DE	AMC Burgau / Steibel Motorsport		1	5												6
21.	Adam Rzepecki	J	PL	Waab Garage / Basen Hurt		5													5
22.	Thomas Kern		DE	Schlaug Motorsport			4												4
23.	Pascal Eberle		CH	Steibel Motorsport			3												3
24.	Wojciech Giermaziak		PL	Motion Motive			1												1
25.	Michael Ruh		CH	Schlaeppli Race-Tec															0
26.	Peter Conradin Schreiber	J	CH	Wuest Motorsport															0
27.	Sebastian Steibel	J	DE	AMC Burgau / Steibel Motorsport															0
28.	Freddy Suter	G	CH	Schlaeppli Race-Tec															0
29.	Lukas Uxa		CZ	Art of Racing															0
30.	Michele Novalak		FR	Michele Novalak															0

[www.cliocup.cz](http://www.cliocup.cz)