



TOMÁŠ PEKAŘ ČTVRTÝ MEZI RENAULTY

Seriálu Renault Clio Cup Bohemia vyvrcholil na německém okruhu Oschersleben. Tomáš Pekař opět nechyběl na stupních vítězů a v konečné klasifikaci se probíjaval na čtvrté místo. Vítězem druhého ročníku se stal domácí Marc-Uwe von Niese wand, nejlepším juniorem byl Polák Jan Kisiel a mezi gentlemany triumfoval Švýcar Daniel Hadorn.

Tomáš Pekař tak mohl být s premiérou v atraktivním evropském poháru spokojený. Ve druhé polovině seriálu odvedl skutečně výborný výkon a medailové příčky byly hodně blízko. O to víc si pak vyčítal chybu na Slovakiaringu, která ho stála bronzový stupínek. Na Žitném ostrově totiž zajel nejlepší letošní výsledek, když v prvním závodě skončil třetí a druhý vyhrál. Radost z tohoto úspěchu ale měla krátké trvání. Při kontrole vozu

po skončení závodu se ukázalo, že na voze použil zadní pneumatiky, které neměly označení z přejímky na Slovakiaringu, ale z předešlého závodu, a tak následovalo vyloučení. Třicet bodů by bývalo na konečné třetí místo bohatě stačilo. „To jsou ta kdyby. Bohužel jsem chtěl dát na auto před poslední slovenskou jízdou ještě na poslední chvíli už ojeté pláště, aby to lépe klouzalo. Jenže mechanici se přehlédli a sáhli po těch, které neměly potřebné označení z technické přejímky před závodem. Pohárové pravidla jsou přísná. Na každý podnik jsme měli povoleno jen osm pneumatik a ty jsme si museli nechat před startem označit. To jsem sice udělal, ale pak jsme nasadili sice také označené, ale byly to pneumatiky z předešlého Nürburgringu. Při kontrole se komisař sice hlavně zaměřil na tlumiče, které byly v pořádku, ale pak se letmo podíval na pneumatiky, a bylo zle. Prohlídky po každém závodě jsou přísné a pokaždé zaměřené na něco jiného, převodovku, tlumiče, řídicí jednotku, palivo, ale zase pohárové závodění je čisté a o to dobře. Nás to stálo medaili, ale je to zkušenost. Myslím, že tohle se nám už příště nestane,“ řekl Tomáš Pekař, který ale o to víc bodů chtěl vyčíst ze závěrečnou dvou zářijových závodů, které nejprve hostil Most a pak Oschersleben.

MOSTECKÝ BRONZ

Na severu Čech se Clio Cup Bohemia jel v rámci evropského šampionátu trucků a bitva se tak ode-

hrála v krásné atmosféře. „Byla to pro mne velká motivace, takže jsem se chtěl ukázat. Byl to ale strašně náročný víkend, protože závodit a k tomu se postarat o všechny kamarády a známé, které jsme pozvali, byl skoro nadlidský úkol. Jenže i to patří k závodění,“ přiznal Tomáš Pekař, který v měřeném tréninku zajel druhý čas a vypadalo to hodně slibně. „Bohužel jsem auto neměl dobře nastavené. Od poloviny závodu přestalo zatáčet a já musel bránit třetí místo, co to šlo. Jel jsem defenzivní stopu a neustále si hlídal útoky soupeřů. Bylo to hrozně vyčerpávající, ale nakonec se mi to povedlo a stál jsem doma na stupni vítězů,“ doplnil Tomáš. Na startu druhé jízdy se pořadí otočilo, takže začínal na sedmé pozici a úvod se mu příliš nepovedl. Klesl na devátou příčku, ale pak finišoval pátý. „Vůz byl tentokrát dobře nastavený, ale nevyšel mi start. Pak jsem si ovšem dobře zazavodil,“ dodal Tomáš, který tak v celkové klasifikaci postoupil ze šestého na páté místo a stále byl ve hře o třetí místo, protože soupeřům před ním se v konečném pořadí škrtalo víc bodů.

LOUČENÍ NA STUPNÍCH VÍTĚZŮ

Do Oschersleбенu zamířil Tomáš s velkou chutí, protože to je okruh, který mu hodně připomíná motokárovou trať a to on má rád. Také v měřeném tréninku měl chvíli i nejlepší čas, ale pak skončil v kačírku a musel se spokojit se čtvrtou pozicí. Úvodní závod nabídl slušné drama. Tomáš sice dobře od-



» popis popis popis

startoval, ale pak dostal bodyček od Dána Ahrense a rázem byl osmý. „Nevzdal jsem to, začal znovu útočit a výsledkem bylo čtvrté místo,“ řekl Tomáš. Druhý závod už nebyl z pohledu Tomášova týmu jen napínavý, ale doslova infarktový. Start ze čtvrtého místa Tomášovi vyšel a už ve třetí zatáčce se protáhl do čela závodu. Jel výborně a získal snad dvou set metrový náskok. „Prvních pět kol bylo fantastických. Pak jsem ale začal cítit, že něco není v pořádku. Auto táhlo ven ze zatáčky a já nemohl už jet tak rychle. A soupeři se neúprosně blížili. Čtyři kola před konce se mě dotáhl Polák Kisiel, který bojoval o celkové vítězství, a tak jsem se do toho nechtěl plést. Navíc byl rychlejší, takže jsem mu v předjetí nebránil. V závěru se před mne dostal ještě Švýcar Eberle a já skončil třetí. Tak jsem se alespoň rozloučil s letošním ročníkem na stupních vítězů. Celkově jsem byl s premiérou spokojený,

Škoda chyby na Slovakiaringu, ale to je už za námi. Nyní se soustředíme na přípravu nové sezony, kde bych už chtěl bojovat o stupně vítězů od začátku. A plánujeme koupit i druhé auto a získat do týmu druhého pilota. Jezdit ve dvojici je výhodou, protože získáte více dat a můžete i víc věcí odzkoušet. Po této stránce měli naši soupeři výhodu,“ dodal Tomáš Pekař.

O VÍTĚZSTVÍ ROZHODLY DVĚ TISÍCINY SEKUNDY

Strhující závěr měl Polák Kisiel, když vyhrál poslední čtyři závody, ale ani to na prvenství nestačilo. Před posledním závodem sezony se ke slovu totiž dostala zajímavá matematika. Kisiel potřeboval pro zisk titulu vyhrát a von Niese wand nesměl dojet lépe než pátý. Polský

Konečné pořadí Clio Cupu Bohemia 2012:

1. Marc-Uwe von Niese wand (D)	265
2. Jan Kisiel (PL)	264
3. Daniel Hadorn (CH)	186
4. Tomáš Pekař	172
5. Dino Calcum (DK)	172
6. Andreas Stucki (PL)	167
7. Pascal Eberle (CH)	160
8. Reto Wuest (CH)	125
9. Alf Ahrens (DK)	124
10. Maciej Ostojka-Chyzynski (PL)	96

jezdec by vyhrál i za předpokladu, že by von Niese wand dojel čtvrtý, ale v tom případě by potřeboval ještě jeden bod za nejrychlejší kolo v závodě. A ten mu také pár kol před cílem patřil. V samotném závěru jej o něj připravil Pascal Eberle. Polský pilot tak přišel o celkové vítězství o pouhé dvě tisíce sekund. Ze zisku cenného poháru se tak přece jen radoval domácí Marc-Uwe von Niese wand, kterému se nejtěsnějším možným způsobem podařilo udržet náskok z první poloviny seriálu. Zástupce promotéra seriálu Josef Křenek po závodě poznamenal: „Clio Cup Bohemia můžeme hodnotit velice kladně. Zařadil se mezi nejprestižnější evropské seriály. Třináct závodů sledovalo více než 600.000 diváků, protože byl součástí atraktivních víkendů při DTM nebo trucků v Mostě. Šlo o závody, které byly plné dramatických momentů a souborů kolo na kolo a přitom vše probíhalo velice férově a čistě. To jenom potvrzuje vysokou kvalitu a sportovní úroveň. Nyní nás čeká „zimní přestávka“, nicméně přípravy na sezónu 2013 jsou již dávno v plném proudu. Věřím, že v příštím roce udržíme nastavenou latku a diváci si tak budou moci z okruhů odnést jen ty nejlepší zážitky.“ Nový kalendář sice ještě není potvrzen oficiálně, ale čeští fanoušci se zřejmě dočkají nejen závodního víkendu v Mostě, ale i v Brně.



» popis popis popis