

## Preis der Stadt Magdeburg

### Clio Cup Bohemia - Rennen 9 (R2)

05 - 07 July 2013  
Oschersleben - 3669 mtr.

GESTARTET: 27

GEWERTED: 21

NICHT GEWERTET: 6

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name Bewerber	Fahrzeug Wohnort / Club	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In				
							h	m	sek	Km/h	h	m	sek	Km/h	
1	36	Clio	1	Dino Calcum Stucki Motorsport	Renault Clio	-- 18 laps --	31:44.152	124.85	1:44.692	126.16	6				
2	20	G	1	Alf Ahrens Schlau Motorsport	Renault Clio	2.724	31:46.876	124.68	1:45.004	125.79	6				
3	11	Clio	2	Tomas Pekar Carpek Service	Renault Clio	5.224	31:49.376	124.51	1:45.241	125.51	6				
4	9	Clio	3	Andreas Stucki Stucki Motorsport	Renault Clio	5.812	31:49.964	124.47	1:45.205	125.55	8				
5	33	J	1	Mike Hesse Target Competition	Renault Clio	12.474	31:56.626	124.04	1:45.291	125.45	4				
6	5	Clio	4	Reto Wüst Wüst Motorsport	Renault Clio	20.972	32:05.124	123.49	1:45.758	124.89	5				
7	14	Clio	5	Thomas Kern Steibel Motorsport	Renault Clio	23.692	32:07.844	123.32	1:45.743	124.91	6				
8	126	Clio	6	Peter Eibisberger Target Competition	Renault Clio	25.348	32:09.500	123.21	1:45.886	124.74	3				
9	6	G	2	Rene Leutenegger Wüst Motorsport	Renault Clio	26.741	32:10.893	123.13	1:46.033	124.57	7				
10	45	J	2	Adam Rzepecki Waab MS / Basen Hurt A&T RT	Renault Clio	30.036	32:14.188	122.92	1:45.966	124.65	9				
11	7	G	3	Milan Haering Wüst Motorsport	Renault Clio	32.338	32:16.490	122.77	1:46.064	124.53	6				
12	27	Clio	7	Gabriel Prinoth Target Competition	Renault Clio	34.373	32:18.525	122.64	1:46.290	124.27	9				
13	17	Clio	8	Pascal Eberle Steibel Motorsport	Renault Clio	34.505	32:18.657	122.63	1:44.637	126.23	3				
14	15	Clio	9	Daniel Nyffeler Steibel Motorsport	Renault Clio	39.851	32:24.003	122.29	1:46.770	123.71	18				
15	10	J	3	Peter Surovic Carpek Service	Renault Clio	40.445	32:24.597	122.26	1:46.629	123.87	15				
16	30	Clio	10	Steffen Larsen Team low buddeat	Renault Clio	47.346	32:31.498	121.83	1:46.804	123.67	4				
17	22	J	4	Julien Schlenther Schlau Motorsport	Renault Clio	55.597	32:39.749	121.31	1:45.827	124.81	5				
18	19	Clio	11	Peter-Conradin Schreiber Schreiber Rennsport	Renault Clio	56.777	32:40.929	121.24	1:46.214	124.36	7				
19	12	G	4	Lukas Uxa Art of Racina	Renault Clio	59.070	32:43.222	121.10	1:46.723	123.76	8				
20	18	J	5	Ronja Assmann Steibel Motorsport	Renault Clio	59.378	32:43.530	121.08	1:47.112	123.31	8				
21	47	G	5	Marek Bolek Rzepecki Waab MS / Basen Hurt A&T RT	Renault Clio	1:17.075	33:01.227	120.00	1:47.705	122.63	8				
<b>NICHT GEWERTET</b> <b>Klassifikations Limit (75% von 18 laps) = 13 laps</b>															
DNC	24	Clio	12	Carol Wittke Schlau Motorsport	Renault Clio	11 laps	20:02.456	120.82	1:46.869	123.59	5				

Schnellste Runde : 1:44.637 in Runde 3 duch nr. 17 : Pascal Eberle (Renault Clio)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber		Karin Hollederer	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

**Preis der Stadt Magdeburg**

**Clio Cup Bohemia - Rennen 9 (R2)**

**05 - 07 July 2013**  
**Oschersleben - 3669 mtr.**

**GESTARTET: 27**

**GEWERTED: 21**

**NICHT GEWERTET: 6**

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name Bewerber	Fahrzeug Wohnort / Club	Diff.	Gesamt zeit		Schnellste		In
							h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
DNC	21	G	6	Mike Ahrens Schlau Motorsport	Renault Clio	10 laps	18: 30.145	118.97	1: 46.158	124.42	3
DNC	16	J	6	Sebastian Steibel AMC Burau - Steibel	Renault Clio	1 laps	2: 56.768	74.72		0.00	0
DNC	8	Clio	13	Wojciech Giermaziak Carpek Service	Renault Clio	0 laps					0
DNC	25	Clio	14	Stefano Comini Target Competition	Renault Clio	0 laps					0
DNC	46	Clio	15	Piotr Wojcik Meble Woicik Racing Team	Renault Clio	0 laps					0

#22 - Drive through Ersatzstrafe +30 Sek.

Schnellste Runde : 1:44.637 in Runde 3 durch nr. 17 : Pascal Eberle (Renault Clio)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber		Karin Holleder	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		