

# Renault Clio RS IV Cup

## Technische Informationen



### Chassis

Typ Clio Renault Sport Stahlkarosserie mit verschweißtem Überrollkäfig

### Motor

Typ Renault M5Mt - 4 Zylinder Direkteinspritzung 1,6L 16 V Turbo 1618cm<sup>3</sup>  
Maximale Leistung 162kW (220PS) bei 6.000 U/min  
Maximales Drehmoment 270Nm bei 2.500 - 5.500 U/min  
Elektr. Steuergerät (ECU) Cosworth SQ7 Di – XAP electric control

### Transmission

Schaltung Wippenschaltung  
Getriebe SADEV ST 82 – 17, Sechsganggetriebe, sequentiell mit Sperre, Rückwärtsgang  
Differential Sadev 23/90 self-locking limited-slip  
Kupplung AP Racing Kupplungsscheiben und Mechanismus/ Sadev Stop

### Axen und Fahrwerk

Stoßdämpfer Vorne Pseudo-McPherson einseitig verstellbare ZF Race Engineering  
Stoßdämpfer Hinten Einseitig verstellbare ZF Race Engineering Stoßdämpfer mit programmierten flexiblen Axen

### Bremsen

System AP Racing System, 2 separate Hauptbremszylinder;  
320 mm innenbelüftete Bremsscheiben und 4-Kolben Brembo-Bremssättel (vorne), 260mm Bremsscheiben (hinten)

### Räder

Reifen/ Felgen Dunlop 21-62x17/ Speedline Corse 8x17 Aluminium

### Abmessungen & Gewicht

Länge/ Breite/ Höhe 4090 mm/ 1945 mm/ 1429 mm  
Radstand/ Spurweite 2576 mm/ 1550 mm (vorne) 1520 mm (hinten)  
Tankinhalt 42 Liter  
Gesamt-/ Racing-Gewicht 1.075 / 1.165 kg

### Preis

Ab Ehlscheid in Weiß 41.900€ plus MwSt.